

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
Reçu en préfecture le 21/12/2023
Publié le 
ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

ELABORATION D'UN PLAN DE MOBILITES SIMPLIFIE

Phase 2

Document de présentation de la
stratégie commune

INGETEC





Sommaire

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
Reçu en préfecture le 21/12/2023
Publié le
ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

- 1. Introduction**
- 2. Démarche d'élaboration de la stratégie**
- 3. Présentation de la stratégie du Plan de Mobilités Simplifié**
- 4. Synthèse**
- 5. Zoom sur la gouvernance et le financement**
- 6. Suites de l'étude**

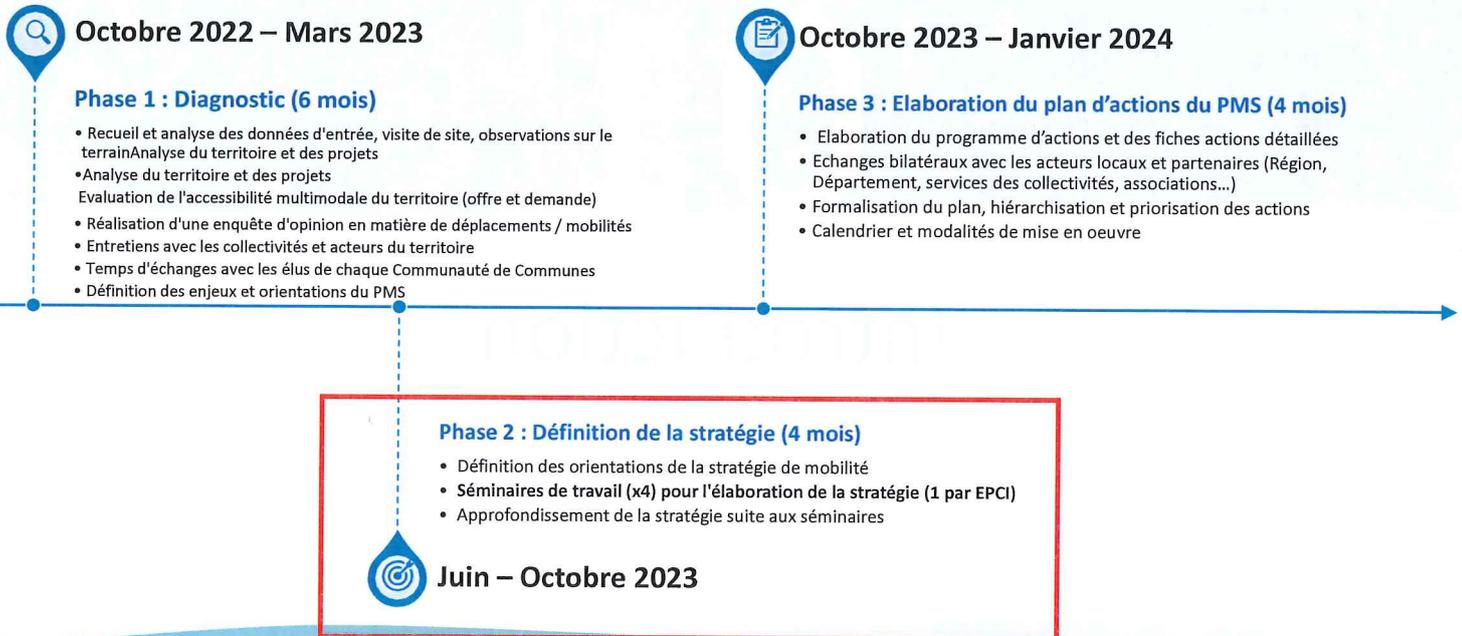
Envoyé en préfecture le 21/12/2023
Reçu en préfecture le 21/12/2023
Publié le
ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE



01

Introduction

Organisation de l'étude



<p>FORCES</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Des contraintes géographiques relatives et surmontables ✓ Une culture de l'associatif et de la solidarité bien développées à mettre au service de la mobilité ✓ Service de multimodalité développé par la région Normandie 	<p>FAIBLESSES</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Les jeunes, les personnes âgées et les actifs précaires : une population présentant des difficultés à se déplacer, <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Privées de l'accès à certains emplois/services/activités ✓ Un territoire rural avec des distances importantes à parcourir pour rallier les différents pôles <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Forte dépendance à la voiture ✓ Des bassins de mobilité divers et difficiles à appréhender avec des logiques de déplacements propres à chacun ; cependant, une forte interdépendance des bassins de mobilité entre eux ✓ Des RD très fréquentées avec des vitesses élevées <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Conflits avec les modes actifs dans les centres-bourgs ✓ Une multiplicité des services de covoiturage : une offre peu lisible, empêchant d'atteindre une masse critique nécessaire à l'essor de la pratique ✓ Des tentatives de TAD (Transport à la demande) non-pérennes ✓ Très peu d'aménagements cyclables du quotidien
<p>OPPORTUNITES</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Un projet de PMS commun aux 4 CC visant une stratégie commune ✓ Opportunités de développement de lignes de covoiturage sur les RD les plus fréquentées ✓ Système de covoiturage REZO POUCE en cours de déploiement : un premier projet commun ✓ Un fort potentiel de développement du vélo autour des pôles structurants et des gares 	<p>MENACES</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Augmentation du coût de l'essence, dans un contexte de forte dépendance à la voiture ✓ Difficultés à recruter des chauffeurs pour les transports en commun

02

Démarche d'élaboration de la stratégie



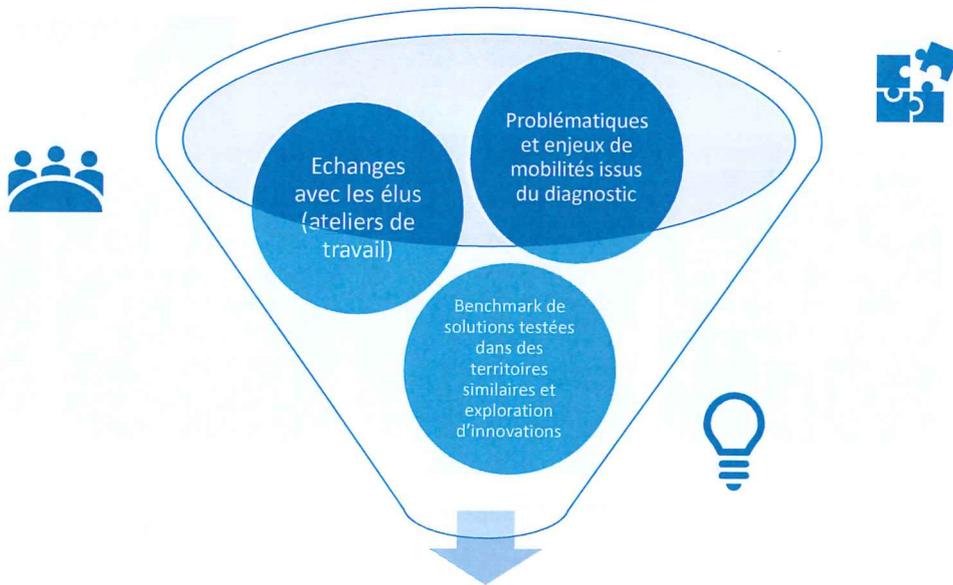
Envoyé en préfecture le 21/12/2023
Reçu en préfecture le 21/12/2023
Publié le
ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Démarche de co-construction de la stratégie



Une stratégie déclinée en 7 axes d'actions

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le 
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE



Une stratégie déclinée en **7 axes d'actions opérationnels**
 Chaque action **visant un ou plusieurs des publics cibles**

Synthèse et priorisation des actions

Lors de chacun des Comités de pilotages individuels du 11 & 14 septembre, les élus de chaque collectivité se sont positionnés sur la priorité à donner à chaque action proposée pour leur collectivité

-  Proposition à mettre en œuvre - prioritaire – individuelle
-  Proposition à mettre en œuvre - prioritaire – collective
-  Proposition à mettre en œuvre – non- prioritaire
-  Proposition à modifier ou non retenue



Ce travail de priorisation a permis d'identifier les actions à engager de manière collective, à court et à moyen terme.

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
Reçu en préfecture le 21/12/2023
Publié le 
ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

03

Stratégie du Plan de Mobilités Simplifié



Une stratégie déclinée en 7 axes d'actions

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
Reçu en préfecture le 21/12/2023
Publié le
ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE



1. Optimiser l'usage de la **voiture individuelle**



2. Améliorer l'offre de **transports en commun**



3. Développer les **mobilités actives** en milieu rural



4. Créer une offre cohérente de **transport solidaire**



5. Favoriser la **multimodalité**



6. Favoriser les **changements d'usage** dans les mobilités du quotidien



7. Encourager la **démobilité**

Objectifs stratégiques

Les publics cibles



1. Déplacements du quotidien – « Grand public »

Permettre l'usage de modes alternatifs à la voiture solo pour les déplacements de courte, moyenne et longue distance



2. Mobilité solidaire à destination des personnes non-motorisés, personnes âgées, jeunes, PMR, etc.

Offrir des possibilités de déplacements à tous - à tout âge → droit à la mobilité



3. Scolaires et jeunes

Offrir des possibilités de déplacements à tous - à tout âge, accompagner au changement de comportement de mobilités



4. Touristes et visiteurs

Développer un tourisme durable et améliorer l'accessibilité du territoire pour les touristes et excursionnistes

Axe 1

Optimiser l'usage de la voiture individuelle

ACTION N°1.1

Développement du système Rézo Pouce pour le covoiturage local et solidaire

Enjeu

- Atteindre une masse suffisante de conducteurs et de passagers permettant un fonctionnement optimal du système de covoiturage courte distance

Public visé



Secondaire

Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, CCRS, IBTN

Proposition

- Achat et pose des panneaux (en cours)
- Création d'un poste de chargé.e de mission animation commun aux 4 collectivités afin de développer la communauté et favoriser l'essor du service



**REZO
POUCE**
L'AUTOSTOP AU QUOTIDIEN

CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	

Source : Le Parisien



ACTION N°1.2

Etudier la création de lignes de covoiturage desservant le territoire



ACTION COLLECTIVE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Etudier la faisabilité et les modalités de mise en œuvre d'une offre de covoiturage moyenne distance de haut niveau de service, permettant de cibler les déplacements du quotidien (domicile-travail), y compris des personnes disposant actuellement d'un véhicule
- Objectif de développer une offre sur les axes structurants de chaque CC en complémentarité de l'offre en transports en commun

Public visé



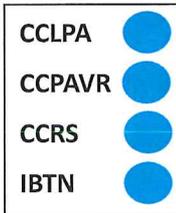
Secondaire

Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, CCRS, IBTN

Proposition

- Lancement d'études de faisabilité (potentiel « covoiturable », estimation des coûts, définition des modalités de mise en œuvre) sur plusieurs axes traversants chacun plusieurs Communautés de communes et des métropoles voisines
- Aménagement de lignes de covoiturage, en plusieurs temps selon le potentiel identifié



Exemple entre Rouen et Val de Reuil (27)



ACTION N°1.2

Etudier la création de lignes de covoiturage desservant le territoire



Lignes identifiées

Lignes prioritaires :

- Rouen – Bourg-Achard – Pont-Audemer
- Rouen – Grand-Bourgtheroulde – Brionne – Bernay – Montreuil-l'Argilé
- Lisieux – Thiberville – Evreux

Lignes secondaires :

- Beuzeville – Epaignes – Lieurey – Bernay
- Lieurey – Pont-Audemer – Quillebeuf – Le Havre
- Pont-Audemer – Montfort-sur-Risle – Brionne
- Bourg-Achard – Grand-Bourgtheroulde – Elbeuf

Stratégie covoiturage

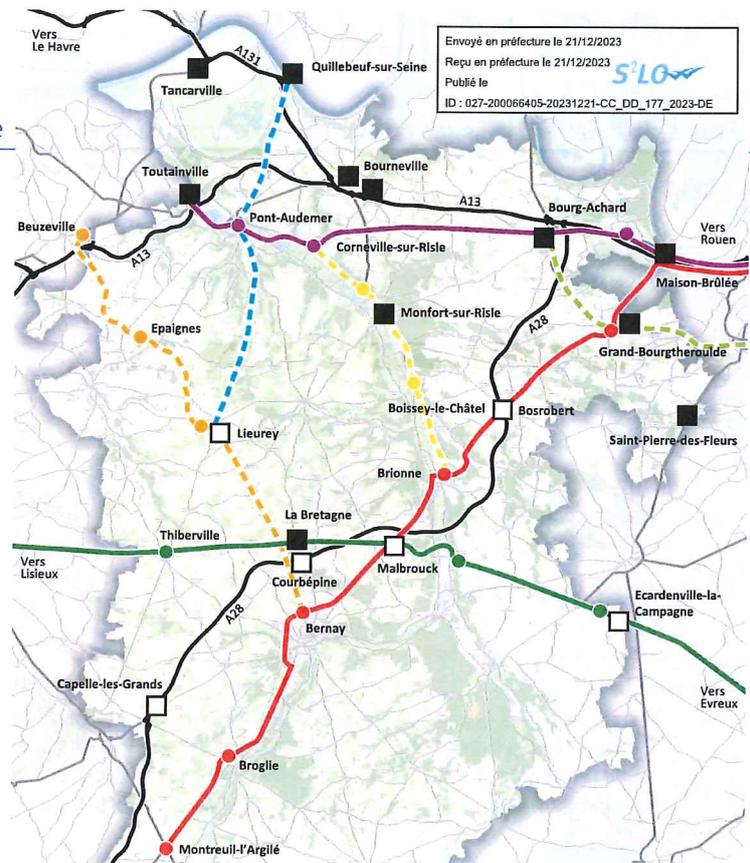
- Aire de covoiturage existante
- Aire de covoiturage à créer

- Lignes covoiturage prioritaires**
- Rouen/Bourg-Achard/Pont-Audemer
 - Montreuil/Bernay/Grand-Bourgtheroulde/Rouen
 - Lisieux/Evreux

Lignes covoiturage secondaire

- Beuzeville/Bernay/
- Lieurey/Pont-Audemer/Quillebeuf-sur-Seine
- Corneville-sur-Risle/Brionne
- Bourg-Achard/Grand-Bourgtheroulde/Elbeuf

0 6km INGETEC 09/2023



ACTION N°1.3

Développement du réseau d'aires de covoiturage



Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Déploiement d'un système de covoiturage longue distance – en lien avec les pôles majeurs extérieurs au territoire

Public visé



Secondaire

Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, IBTN

Proposition

- Aménagement et gestion d'aires de covoiturage à proximité des autoroutes et départementales structurantes en lien avec les pôles extérieurs (Lisieux, Caen, Rouen, Le Havre, Paris, etc.)

Exemple à la Bruffière (85)



CCLPA	●
CCPAVR	●
CCRS	●
IBTN	●

Exemple à Fresnes-lès-Montauban (62)





ACTION N°1.3

Développement du réseau d'aires de covoiturage



Aires à créer :

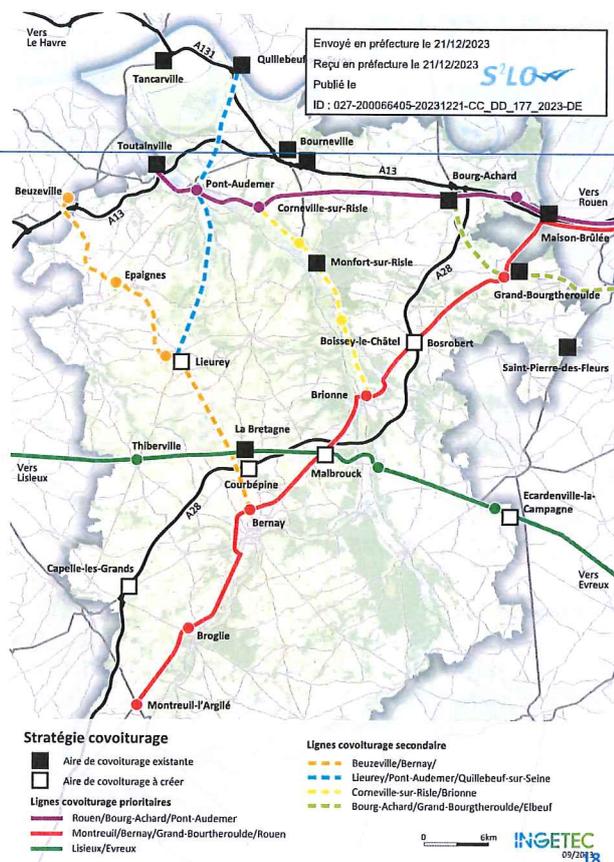
- Lieurey (transformation de l'aire de repos à l'intersection entre la RD27 et la RD834)
- Courbépine (échangeur A28)
- Bosrobert (échangeur A28)
- Capelle-les-Grands (échangeur A28)
- Carrefour de Malbrouck (transformation d'un parking existant)
- Ecardenville-la-Campagne (carrefour RD613 – RD133) – situé sur CC voisine

Aires à agrandir / services et accessibilité à développer

- Bourneville (doublement prévu)
- Beuzeville – situé sur CC voisine

Partenaires et subventions à mobiliser

- Département (maîtrise d'ouvrage + financement)
- ALIS – concessionnaire A28 pour les aires en lien avec cette autoroute
- Fonds vert



ACTION N°1.3

Développement du réseau d'aires de covoiturage



ACTION COLLECTIVE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE



Aire de covoiturage de Beuzeville à développer



Sites envisagés dans l'étude de faisabilité pour l'aire de covoiturage de Courbépine



Aire de covoiturage de Capelle-les-Grands à créer



Sites envisagés dans l'étude de faisabilité pour l'aire de covoiturage de Bosrobert



Carrefour de Malbrouck : plusieurs sites potentiels sur parkings existants



Aire de repos à Lieurey où des places covoiturage pourraient être implantées

ACTION N°1.4

Mise en place d'un réseau de véhicules en autopartage



Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Apporter une possibilité de déplacement au sein du territoire du PMS pour les personnes non-motorisées ou les ménages ne disposant pas d'un second véhicule
- Permettre de parcourir les derniers km de la chaîne de déplacement lorsqu'il ne peut plus être assuré en transports en commun

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, CCRS, IBTN

Proposition

- Sélection d'un opérateur, puis aménagement de stations d'autopartage en 3 temps

Exemple de Tinchebray-Bocage (61) - 5 000 hab.



CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	

Exemple de Luitré-Dompierre (35) – 1 800 hab.



ACTION N°1.4

Mise en place d'un réseau de véhicules en autopartage

TEMPS 1 – MOYEN TERME

Combien de véhicules ?

4 (1 par Communauté de Communes)

Où ?

Implantation au point où l'offre en transports en commun est aujourd'hui la plus dense - pour rendre les stations facilement accessibles **OU** dans des zones non desservies par les TC

TEMPS 2 – MOYEN TERME

Combien de véhicules ?

14 (3 à 4 par Communauté de Communes)

Où ?

Implantation dans les pôles secondaires – en termes de desserte en transports – pour rendre les stations facilement accessibles
Gares – hormis celles de Romilly-la-Puthenaye – pour développer l'intermodalité

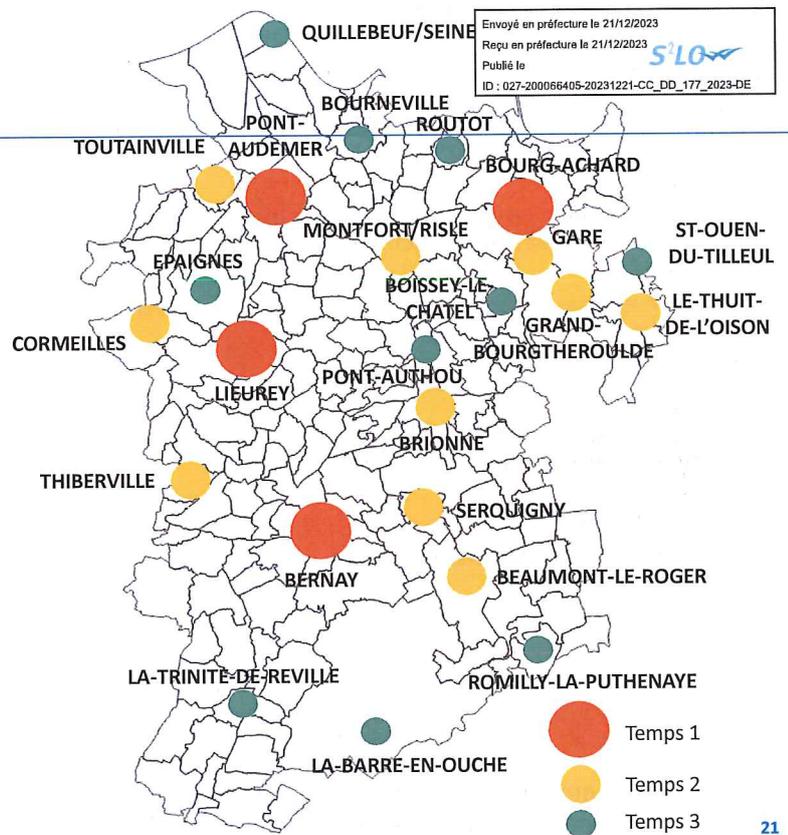
TEMPS 3 – LONG TERME

Combien de véhicules ?

24 (4 à 8 par Communauté de Communes)

Où ?

- Gare de Romilly-la-Puthenaye pour permettre l'intermodalité
- Pôles isolés du reste de leur CC – offre de transports en commun inexistante - à reconnecter à leur territoire
- Pôles où sont implantés les Maisons France Services pour regrouper les différents services en milieu rural



ACTION N°1.5

Développement d'un système de covoiturage entre parents d'élèves



ACTION INDIVIDUELLE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Optimisation de l'usage des véhicules motorisés sur les déplacements domicile-école, sans concurrencer le transport scolaire par cars lorsqu'il existe
- Développer des solutions complémentaires pour la desserte hors secteur et le périscolaire

Public visé



Elémentaire

Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, CCRS, IBTN

Proposition

- Promotion d'une plateforme permettant d'organiser les déplacements domicile-école via le covoiturage (Scoléo, Petit Bus, etc.)
- Soutien à l'aménagement de places dédiées au covoiturage sur les parkings à proximité des écoles élémentaires

Mode d'action proposé : expérimentation dans une école volontaire de la CCRS avant éventuelle généralisation suivant retours d'expériences



CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	



Axe 2

Améliorer l'offre en transports
en commun avec les
partenaires

ACTION N°2.1

Amélioration de la coordination horaire de l'offre entre cars et trains

Enjeu

- Facilitation de l'intermodalité entre les différentes offres de transports en commun proposée par la région
- Amélioration de l'accessibilité aux gares pour la CCLPA et la CCPAVR, dépendantes des cars

Public visé



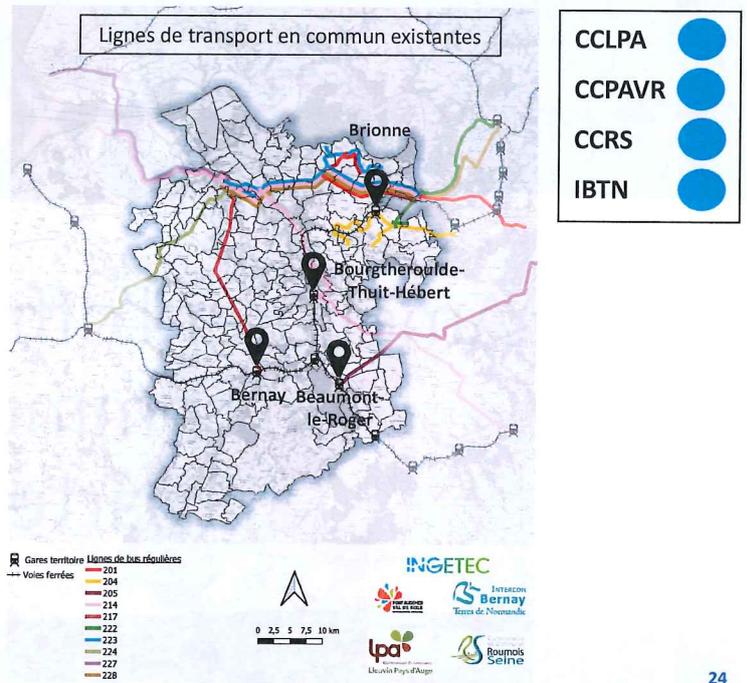
Secondaire

Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, CCRS, IBTN avec la Région Normandie

Proposition

- Echanges avec la Région afin d'améliorer les temps de correspondance, avec prioritairement :
 - Ligne 204 - trains en gare de Bourgtheroulde-Thuit-Hébert
 - Ligne 217 - trains en gare de Bernay
 - Ligne 205 - trains en gare de Beaumont-le-Roger
 - Ligne 214 - trains en gare de Brionne
- Réflexion à mener sur une « garantie de correspondance » en cas de retard de train ?



ACTION N°2.2

Etudier au cas par cas le renforcement de l'offre de certaines lignes de cars NOMAD

ACTION PARTENARIALE

Enjeu

- Développer la desserte pour tous, notamment pour les liaisons longue distance via les gares du territoire
- Attirer les actifs et leur offrir une alternative à l'usage de la voiture
- Pour la 224 : desserte des établissements secondaires de Lisieux depuis le secteur Ouest de la CCPA, amélioration de l'intermodalité avec gare de Caen
- Pour la 217 : meilleure desserte de Pont-Audemer vers la gare de Bernay

Public visé

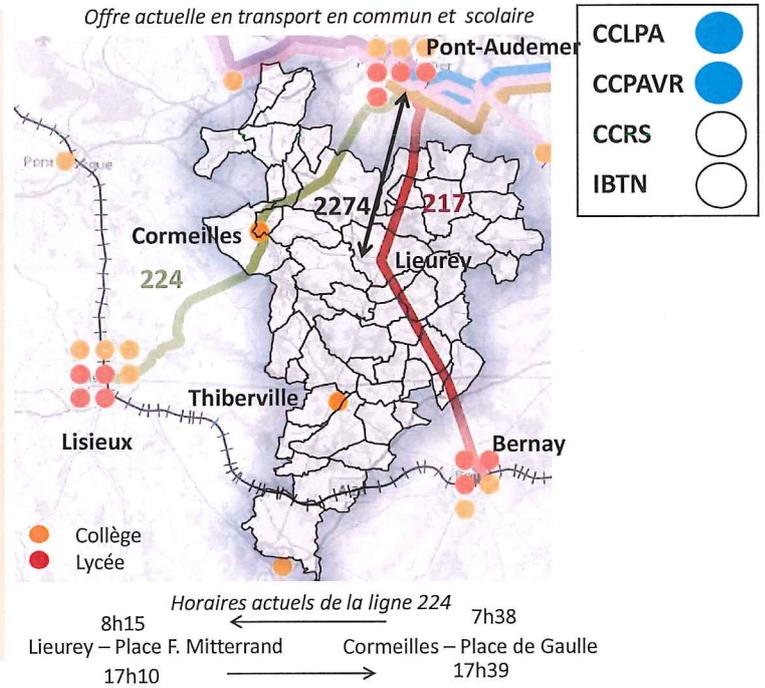


Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, IBTN, CCRS

Proposition

- Echanges avec la Région pour étudier la possibilité du renforcement des lignes





ACTION N°2.3 : Création d'une nouvelle ligne de car NOMAD Bourneville – Saint-Ouen-du-Tilleul

ACTION PARTENARIALE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le 
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Optimisation de l'intermodalité train – cars NOMAD au PEM de Bourgheroulde - Thuit-Hébert
- Connexion du futur lycée international au réseau de transports en commun

Public visé



Secondaire

Collectivité(s) concernée(s)

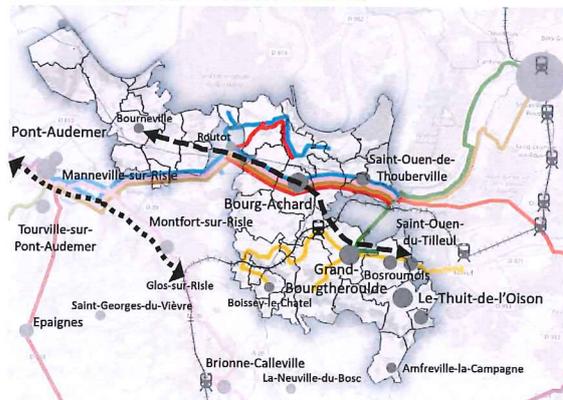
- CCRS, CCPAVR

Proposition

- Echanges avec la Région
- Veillez à la cohérence des horaires avec le lycée, les trains en gare de BTH et les cars du réseau ASTUCE



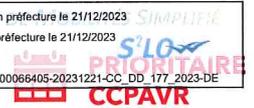
CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	



ACTION N°2.4 : Développement de liaisons régulières en complément du transport scolaire par cars



ACTION INDIVIDUELLE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE


Enjeu

- Création d'une nouvelle offre de transport collectif en optimisant l'usage du matériel roulant et les journées des conducteurs
- Public ciblé : principalement les séniors et personnes non motorisées

Public visé

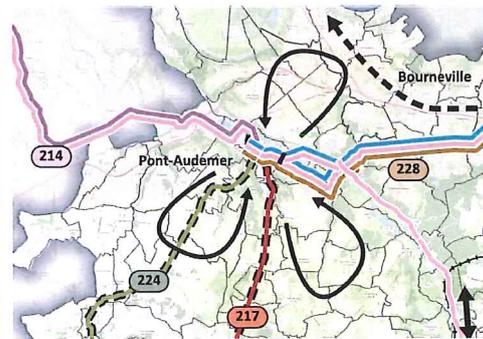


Collectivité(s) concernée(s)

- CCPAVR

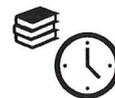
Proposition

- Expérimentation de 3 boucles prévues par la CCPAVR, avec desserte possible sur des secteurs de la CCRS et de la CCLPA : Montfort, Bourneville, Sud de Pont-Audemer
- Principe d'un aller-retour par semaine vers Pont-Audemer, les jours de marché
- Suivant retours d'expérience, d'autres liaisons pourraient être développées



CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	

FONCTIONNEMENT ACTUEL



Reste de la journée



Desserte scolaire

Inactivité

FONCTIONNEMENT PROJETE



Reste de la journée



Desserte scolaire

Desserte des lignes complémentaires

Axe 3

Développer les mobilités
actives en milieu rural

ACTION N°3.1

Aménagement de liaisons du quotidien inter-EPCI

Enjeu

- Création d'un réseau cyclable cohérent à l'échelle du territoire du PMS à partir des différents réseaux d'aménagements projetés sur chaque EPCI

Public visé

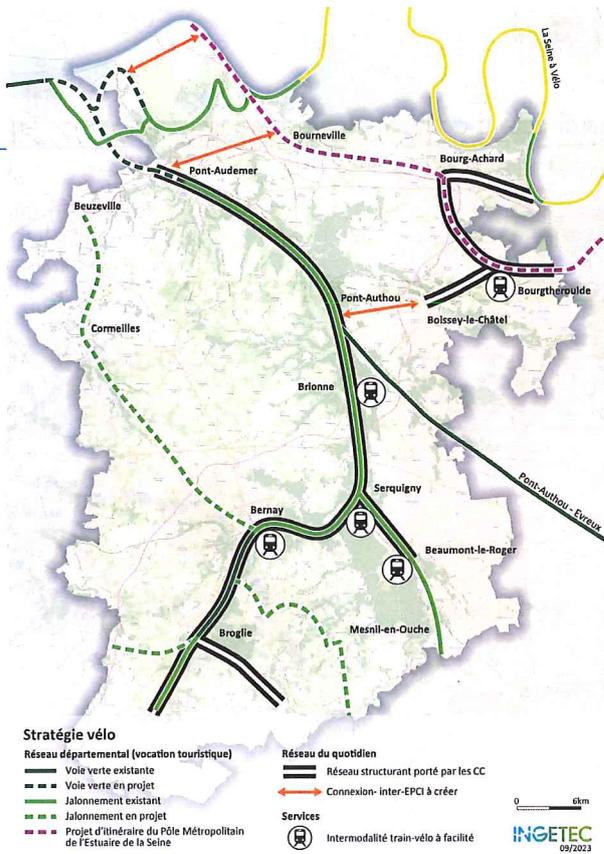


Collectivité(s) concernée(s)

- CCPAVR, CCRS

Proposition

- Lancement d'études de faisabilité et aménagement des liaisons cyclables :
 - Marais-Vernier – Quillebeuf
 - Pont-Audemer – Bourneville
 - Pont-Authou – Boisse-le-Châtel



Envoyé en préfecture le 21/12/2023 *SIMPLIFIÉ*
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

PRIORITAIRE

CCLPA	○
CCPAVR	●
CCRS	●
IBTN	○

ACTION N°3.2

Mise en œuvre d'un Schéma directeur cyclable ou des modes actifs)



ACTION INDIVIDUELLE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le 21/12/2023
 ID : 027-200068405-20231221-CC_DD_177_2023-DE
CCRS et IBTN

Enjeu

- Développement du système vélo sur le territoire : création d'aménagements, implantation de stationnement et développement de services liés aux cycles

Public visé



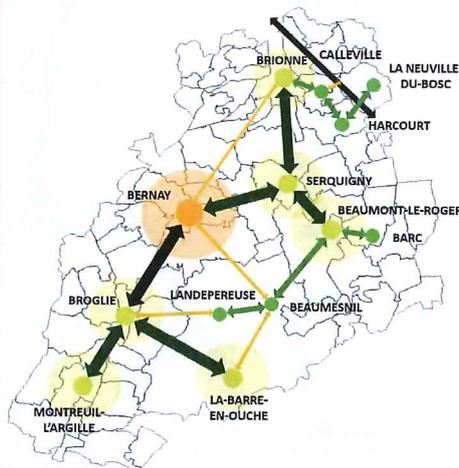
Collectivité(s) concernée(s)

- IBTN, CCRS

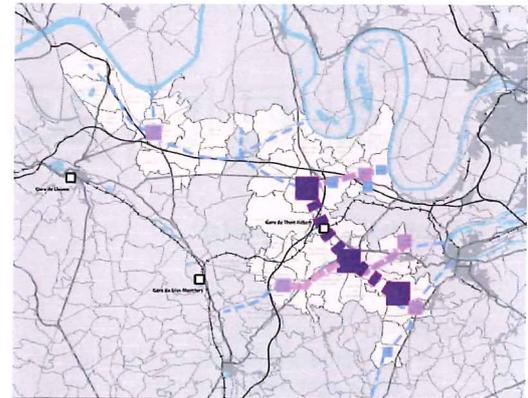
Proposition

- Inscription du PPI du SDC dans le budget de la CC
- Pérennisation d'un ETP pour le suivi de la mise en œuvre

Stratégie d'aménagement du SDC de l'IBTN
 En cours de validation



Stratégie d'aménagement du SDMA de la CCRS - 2020



Source : documents de travail - SDMA 2019 - mars 2019 / mise à jour : 03/04/2019 en lien avec le plan de déplacements urbains de la CCRS - 2019 / mise à jour : 03/04/2019

ACTION N°3.3 : Aménagement de liaisons cyclables d'intérêt cyclotouristique à partir du réseau existant

ACTION PARTENARIALE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE
CCPAVR

Enjeu

- Inscription du territoire dans la dynamique de développement du cyclotourisme de la Seine à Vélo et de la Vélomaritime
- Prolonger les itinéraires cyclotouristiques locaux existants

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCPAVR, CCRS

Proposition

- Aménagement des liaisons proposées par le Pôle Métropolitain de l'Estuaire de la Seine
 - Liaison 3 : Le-Thuit-de-l'Oison – Grand-Bourgtheroulde – Saint-Aubin-sur-Quillebeuf
 - Liaison 4 : Pont-Authou – Pont-Audemer – Toutainville – Beuzeville - Honfleur
- Haltes cyclotouristiques



ACTION N°3.4 : Etude de faisabilité pour la création d'une voie verte sur la voie ferrée entre Toutainville et Glos-sur-Risle



ACTION INDIVIDUELLE

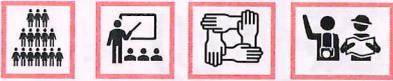
Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le 21/12/2023
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE
CCPAVR

Enjeu

- Créer une liaison vélo structurante et sécurisée sur le territoire de la CCPAVR, desservant une partie importante de la population, des emplois et des équipements du territoire



Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCPAVR

Proposition

- Lancement d'une étude de faisabilité, en partenariat avec le Département ?



ACTION N°3.5

Elaboration d'un schéma directeur cyclable



ACTION INDIVIDUELLE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE


Enjeu

- Développer le système vélo sur le territoire : création d'aménagements, implantation de stationnement et développement de services liés aux cycles

Public visé

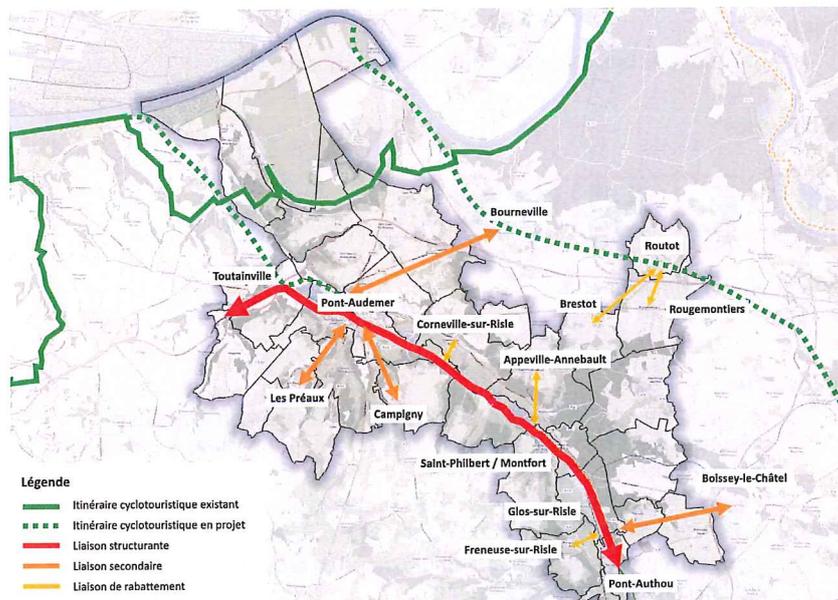


Collectivité(s) concernée(s)

- CCPAVR

Proposition

- Lancement d'une étude pour l'élaboration d'un SDC / SDMA ou d'études de faisabilité d'aménagements cyclables
- Mise en œuvre des différentes propositions énoncées dans le SDC / SDMA



ACTION N°3.6

Mise en œuvre d'actions en faveur de la mobilité cyclable sur la CCLPA



ACTION INDIVIDUELLE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le 21/12/2023
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE
CCLPA

Enjeu

- Développer la pratique cyclable sur le territoire

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA

Proposition

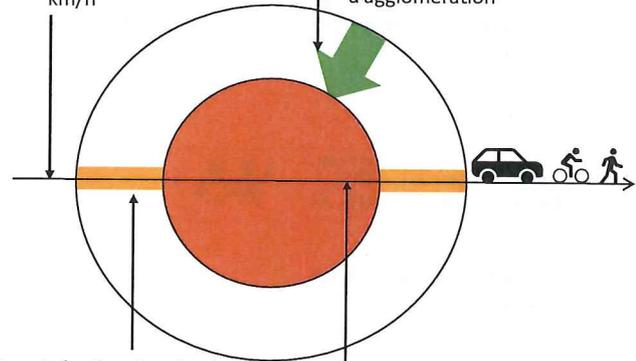
- Appui aux communes pour la **création d'aménagements cyclables sécurisés dans les centres bourgs** (desserte des commerces et services, équipements...)
- Etudier la création d'aménagements entre certains hameaux et les **arrêts de transports en commun / transports scolaires**
- Appui aux communes pour le déploiement d'**arceaux vélos** et le **remplacement des racks existants**
- Promotion de l'**écomobilité scolaire** via le programme Moby

Hors agglomération

- Routes départementales
- Vitesses limitées à 70-80 km/h

Dans les secteurs résidentiels

- Aménagements cyclables léger en rabattement vers le cœur d'agglomération



En entrée d'agglomération

- Routes départementales avec aménagement d'une **CVCB**, de **dispositifs de modération de vitesse** (écluses – de préférence by-pass vélo, coussins) et **sécurisation des intersections**
- Vitesses limitées à 50 km/h

En cœur d'agglomération

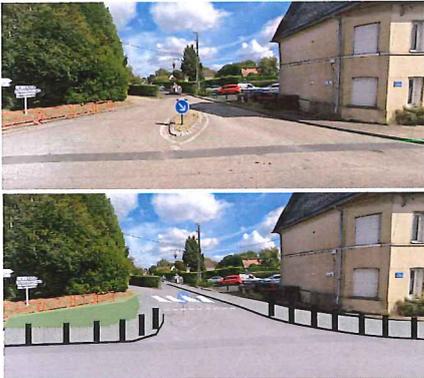
- Aménagement d'une **zone de rencontre** ou d'une **zone 30**
- Vitesses limitées à 20-30 km/h



Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

ACTION N°3.6

Mise en œuvre d'actions en faveur de la mobilité cyclable sur la CCLPA



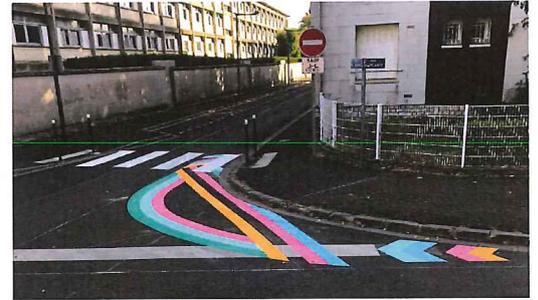
Proposition de réaménagement d'un carrefour routier à Saint-Ouen-du-Tilleul



Exemple d'aménagement léger : Route des Choseaux, Sevrier, Haute-Savoie



Marquage d'animation devant l'Ecole Daudet, Elbeuf



Marquage d'animation en zone de rencontre à Blois

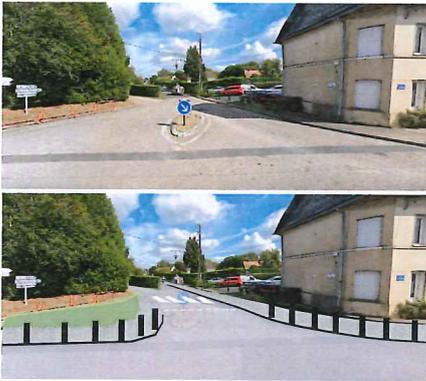


Création d'un mini giratoire sur une RD en traversée du bourg de Sevrier, Haute-Savoie 35

ACTION N°3.6

Mise en œuvre d'actions en faveur de la mobilité cyclable sur la CCLPA

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le 
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE



Proposition de réaménagement d'un carrefour routier à Saint-Ouen-du-Tilleul (Eure)



Marquage d'animation devant l'Ecole Daudet, Elbeuf



Création d'un mini giratoire sur une RD en traversée du bourg de Sevrier, Haute-Savoie



Cyclo-bus WoodyBus (27)



Cyclo-bus « peloton »(17)



Arceaux vélos

Axe 4

Créer une offre cohérente
de transport solidaire

ACTION N°4.1 – Option B : Développement d'un transport d'utilité sociale via des associations du territoire



ACTION COLLECTIVE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le 21/12/2023
 ID : 027-200066405-20231221-GC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Proposer une solution de transport cohérente à l'échelle des 4 Communautés de Communes aux personnes non (ou peu) motorisées

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CPAVR, CCRS, IBTN

Proposition

- Participation au groupe de travail mené par le Département avec pour objectif de couvrir l'ensemble du territoire eurois par un transport solidaire
- Définition des modalités de financement et de mise en œuvre du service avec les partenaires

CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	



Rappel du fonctionnement d'un transport d'utilité sociale

Axe 5

Favoriser la multimodalité

ACTION N°5.1

Création d'aires de mobilités



ACTION INDIVIDUELLE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-GC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Création de points multimodaux secondaires où s'articulent plusieurs offres de transports, adaptées au milieu rural et au contexte local

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, CCRS, IBTN

Proposition

- Transformation des aires de covoiturage existantes en aires de mobilité
- Augmentation du maillage en aménageant de nouvelles aires – niveau 1
- Densification du réseau en construisant des aires de niveau 2 et 3

Ex – Douvres-la-Délivrande (29) – 5 200 hab.

Niveau de services : ++



CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	

Ex - Plouzévédé (29) – 1 800 hab.

Niveau de services : +



Ex - Luitré-Dompierre (35) – 1 800 hab.

Niveau de services : +++



ACTION N°5.1

Création d'aires de mobilités

Plusieurs typologies d'aires de mobilités en fonction de leur localisation et des services proposés :

Niveau 1 : pôles d'échanges multimodaux = gares du territoire

- Intermodalité complète train + cars interurbains + vélo + covoiturage et autopartage

Niveau 2 : pôles structurants du territoire et haltes ferroviaires

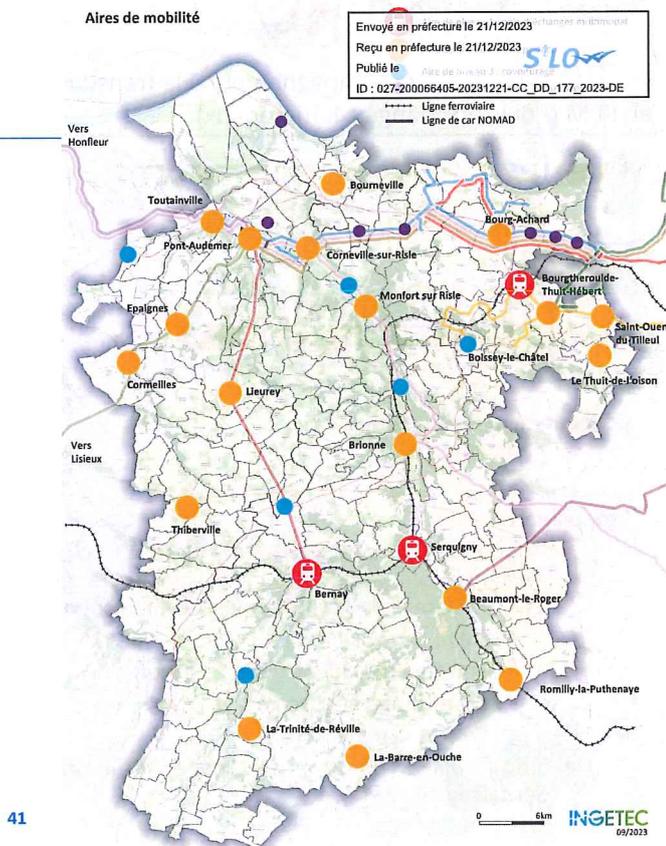
- Cars interurbains ou ligne de covoiturage
- Vélo
- Autopartage

Niveau 3 : pôles relais

- Covoiturage
- Vélo
- (Autopartage)

Niveau 4 : Maillage local

- Covoiturage
- Vélo



ACTION N°5.2 : Accompagnement à la transformation des gares en PEM (Pôles d'Echange Multimodaux)



ACTION INDIVIDUELLE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le 21/12/2023
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Renforcement de points multimodaux majeurs afin d'articuler toutes les offres de transports disponibles sur le territoire

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCRS, IBTN

Proposition

- Apport de nouveaux services et infrastructures aux PEM existants pour aboutir à un panel complet de solutions aux PEM de Bernay et Bourgheroulde-Thuit-Hébert
 - Train, car, bus urbains
 - Voiture individuelle (dont électrique)
 - Covoiturage et autopartage
 - Vélo et marche
- Transformation des gares de Brionne, Beaumont-le-Roger et Serquigny en PEM



Vue projetée du PEM de Bernay (27)
478 000 voyageurs en 2021



Vue projetée du PEM de Guimiliau (29)
2 250 voyageurs en 2019

CCLPA	<input type="radio"/>
CCPAVR	<input type="radio"/>
CCRS	<input type="radio"/>
IBTN	<input checked="" type="radio"/>

ACTION N°5.3

Développement de l'intermodalité cars NOMAD – vélos



Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Amélioration de l'accessibilité au réseau de cars NOMAD via le vélo
- Facilitation des derniers km de la chaîne de déplacements via le vélo

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CPAVR, CCRS

Proposition

- Demande auprès de la Région pour équiper les cars NOMAD de racks à vélo
- Installation de consignes à vélo sécurisées à proximité des arrêts de cars structurants (hors PEM et aires de mobilité)



Car NOMAD équipé de porte-vélo sur la ligne 122 (Caen – Honfleur – Le Havre)
 Service gratuit sur réservation

CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	



Arrêt de bus du réseau Aléop équipé en stationnement vélo à Treillières (44)

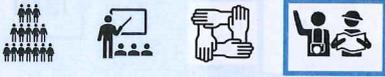
ACTION N°5.4

Renforcement de l'intermodalité trains NOMAD – cyclotourisme

Enjeu

- Renforcement de l'attractivité touristique du territoire dans un contexte de forte progression de la pratique du cyclotourisme

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCRS, IBTN

Proposition

- Actions favorisant le cyclotourisme (emport à bord des trains facilité l'été via des rames adaptées et une aide à l'embarquement, par exemple) à porter auprès de la Région
- Proposition de services en gare en se basant sur les acteurs du territoire (ex : Doct'eur Vélo) lors des périodes de vacances



Emport des vélos à bord des trains facilité en été sur l'itinéraire de la Loire à Vélo



Atelier de réparation et d'entretien en gare de Nanterre

CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	

ACTION N°5.5

Contribution au développement d'Atoumod



ACTION PARTENARIALE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Développement d'un service cohérent de multimodalité facilitant les déplacements à l'échelle de la Région Normandie

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, CCRS, IBTN

Proposition

- Appui au développement du service Atoumod auprès de la Région Normandie
 - Abonnements combinés NOMAD trains & cars
 - Abonnements combinés NOMAD trains & réseau ASTUCE
 - Abonnements combinés NOMAD cars & réseau Astuce



CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	

Axe 6

Favoriser les changements d'usage
dans les mobilités du quotidien

ACTION N°6.1

Elaboration d'un plan de communication adapté à chaque public



ACTION COLLECTIVE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Regu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le 21/12/2023
 ID: 2027-200066405-20231221-GC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Sensibilisation aux enjeux des mobilités ; partage des solutions alternatives à la voiture individuelle existantes sur le territoire

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, CCRS, IBTN

Proposition

- Temps 1 : Mise en œuvre en interne d'un plan de communication sur les solutions de mobilité existantes via différents canaux (réseaux sociaux, mailing, lettre informative, page dédiée sur le site internet de chaque CC – voir un site internet commun à plus long terme) – appui éventuel d'un service civique
- Temps 2 : Recrutement d'un.e chargé.e de mission animation (communication & évènementiel)

Guides des mobilités – Pays de Brest (29)



CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	



ACTION N°6.2

Conception d'une programmation événementielle adaptée à chaque public



ACTION COLLECTIVE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le 21/12/2023
 ID : 027-200066405-20231221-CC_OD_177_2023-DE

Enjeu

- Sensibilisation aux enjeux des mobilités ; partage des solutions alternatives à la voiture individuelle existantes sur le territoire

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, CCRS, IBTN

Proposition

- Temps 1 : Mise en œuvre en interne d'une programmation événementielle ludique toute l'année (baptême Rezo Pouce, défi Mai à Vélo, défi « Sans ma voiture », challenges d'écomobilité scolaire, etc.) - appui éventuel d'un service civique
- Temps 2 : Recrutement d'un.e chargé.e de mission animation (communication & événementiel)



CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	

Challenge mobilité

CA du Grand Sénonais (89)

Septembre 2022

Challenge « Mai à vélo »

Edition 2023

ACTION N°6.3

Incitation au lancement de Plans De Mobilité Employeur (PDME)



ACTION INDIVIDUELLE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le **PRIORITAIRE**
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE
IBTN

Enjeu

- Responsabilisation des entreprises face aux enjeux des mobilités et mise en œuvre privée de solutions alternatives à la voiture individuelle existantes pour les trajets domicile-travail

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

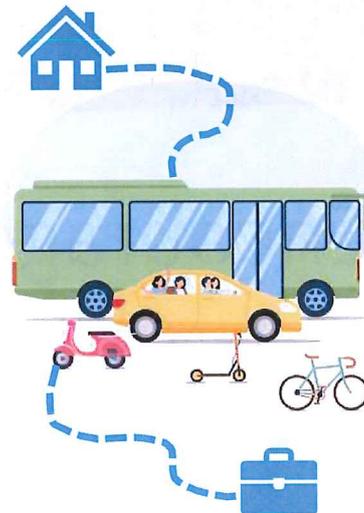
- CCLPA, CCPAVR, CCRS, IBTN

Proposition

- Echanges avec les entreprises majeures du territoire et les groupements d'entreprises

Ex de mesures pouvant être mises en place :

Achat de vélo, installation de stationnement vélo sécurisé, bornes de recharges électrique, promotion des systèmes de covoiturage, forfait mobilité durable, etc.



CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	

Axe 7

Encourager la démobilité

ACTION N°7.1

Développement de commerces et services itinérants



ACTION INDIVIDUELLE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Mise en place d'une nouvelle logique de déplacement où le commerce ou le service vient aux usagers (un seul trajet)

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, CCRS, IBTN

Proposition

- Attribution d'aides auprès des commerçants ambulants afin de soutenir leur installation et la pérennité du service
- Proposition de services publics itinérants avec l'aide de France Services, via un appui financier

Epicerie itinérante – Villiers-le-Roule (27)



CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	

Bus France Services – CC Massif du Vercors (38)



ACTION N°7.2

Ouverture d'espaces de coworking au sein des PEM ou des aires de mobilités



ACTION INDIVIDUELLE

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Enjeu

- Proposer des lieux de travail à proximité directe du lieu de domicile des habitants du territoire
- Offrir une possibilité de travailler sur le territoire pour des personnes extérieures en déplacement professionnel

Public visé



Collectivité(s) concernée(s)

- CCLPA, CCPAVR, CCRS, IBTN

Proposition

- Recherche d'opportunités de locaux existants pour installer des petits espaces de coworking
- Echanges avec la SNCF pour encourager l'installation d'espaces de travail en gare

Espace de coworking Pro-pulsion au Thuit-de-L'Oison



Espace de coworking en gare de Bernay



CCLPA	
CCPAVR	
CCRS	
IBTN	

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
Reçu en préfecture le 21/12/2023
Publié le 
ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Synthèse des actions

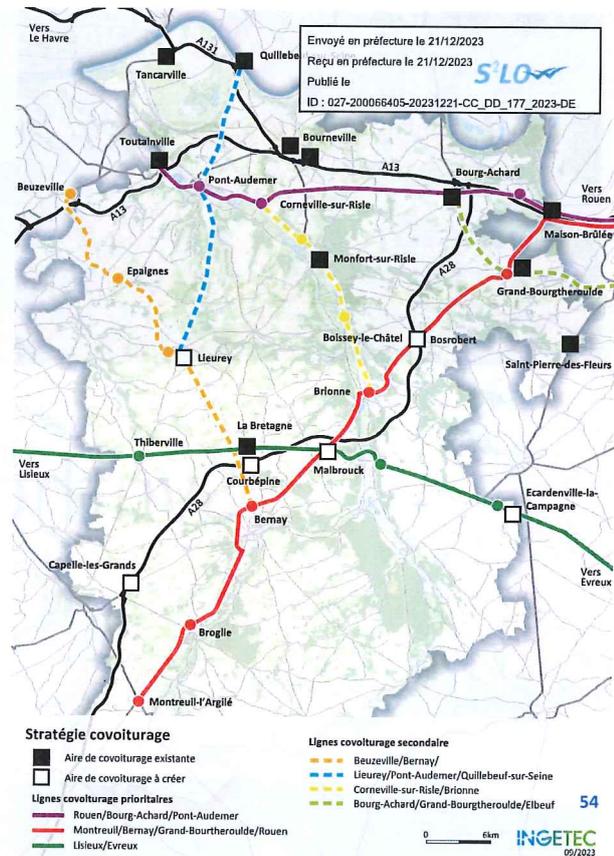
Stratégie mobilité partagée et solidaire

Court terme

- 1.1 Développement de **RézoPouce** sur l'ensemble du territoire
- 1.2 Création de **lignes de covoiturage** sur les axes routiers les plus fréquentés visant les déplacements du quotidien
- 1.3 Développement du réseau **d'aires de covoiturage**
- 4.1 Développement d'une **offre de mobilité solidaire** sur l'ensemble du territoire, en s'appuyant sur les associations et en lien avec les démarches portées par le département

Moyen terme

- 1.4 Mise en place de véhicules en autopartage
- 1.5 Expérimentation pour développer le covoiturage entre parents d'élèves



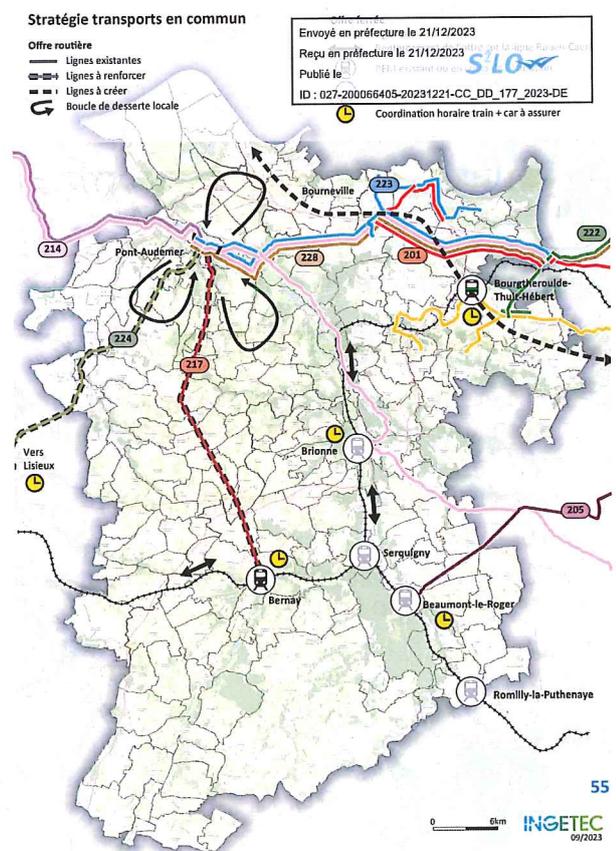
Stratégie transports en commun

Court terme

- 2.1 Amélioration de la coordination horaire entre trains et cars interurbains
- 2.2 Etude du renforcement de certaines lignes
- 2.3 Création d'une nouvelle ligne entre Bourneville et Saint-Ouen-du-Tilleul
- 2.4 Expérimentation de boucles locales en complément du transport scolaires (CCPAVR)

Moyen terme

- 2.4 (bis) Extension éventuelles de boucles locales en complément du transport scolaire aux autres CC



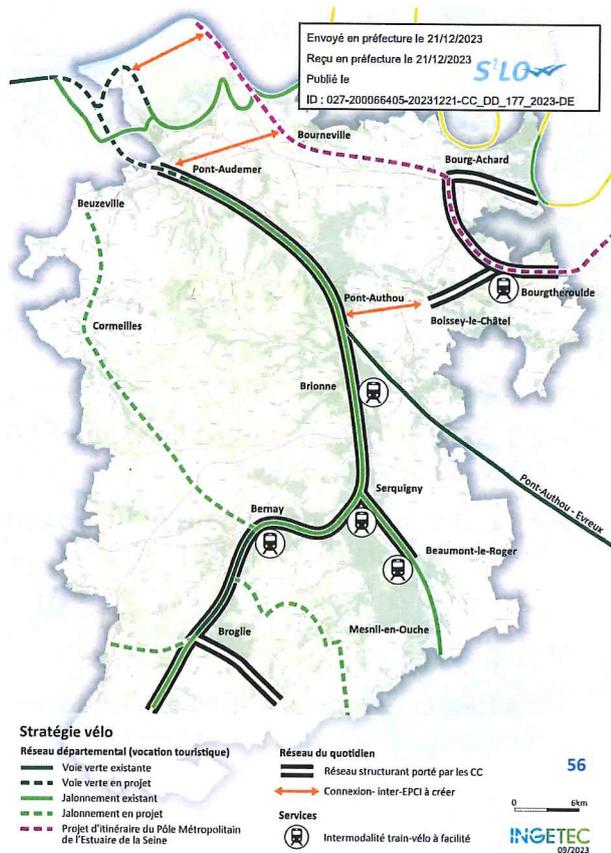
Stratégie modes doux et cyclotourisme

Court terme

- 3.2 Mise en œuvre du schéma directeur cyclable / des modes actifs (CCRS et IBTN)
- 3.3 Aménagement des liaisons cyclotouristiques en lien avec le Département
- 3.4 Etude de faisabilité pour la création d'une voie verte sur la voie ferrée entre Toutainville et Glos-sur-Risle (CCPAVR)
- 3.5 Elaboration d'un schéma directeur cyclable (CCPAVR)
- 3.6 Mise en place d'actions et d'aménagements en faveur du vélo (CCLPA)

Moyen terme

- 3.1 Création de liaisons du quotidien inter-EPCI pour lier les aménagements existants ou en projet



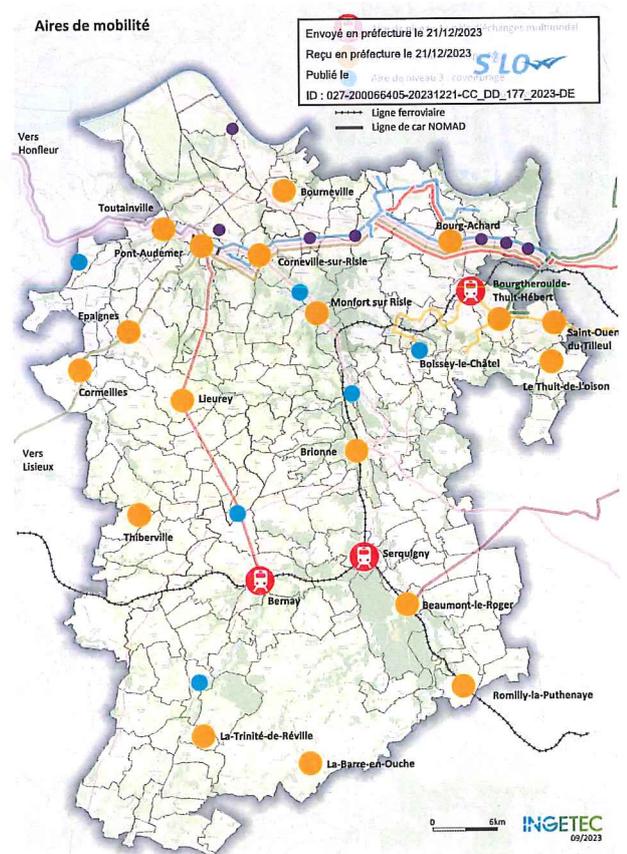
Stratégie intermodalité

Court terme

- 5.1 Création d'aires de mobilité centralisant les offres de mobilités au niveau local
- 5.2 Accompagner la transformation des gares en PEM

Moyen terme

- 5.3 Amélioration l'intermodalité cars-vélos
- 5.4 Amélioration de l'intermodalité trains NOMAD – cyclotourisme
- 5.5 Contribution au développement d'Atoumod



Suites de l'étude



Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Proposition de phasage pour les actions communes

	Court terme : 2024-2026	Moyen terme : 2027-2032	Long terme : 2033 et après
1.1 Développement du système Rézo Pouce	2023 : recrutement d'un chargé de mission pour l'animation et la communication		
1.2 Lancement d'une étude de faisabilité de lignes de covoiturage	2024 : Lancement d'études de faisabilité sur les lignes prioritaires 2025/2026 : Lancement d'une 1 ^{ère} ligne pilote	Déploiement de nouvelles lignes	
1.3 Déploiement d'un réseau d'aires de covoiturage	A partir de 2024 – aires prioritaires à définir		
1.4 Mise en place d'un réseau d'autopartage	Déploiement progressif des véhicules à partir de 2027 ?	Déploiement progressif des véhicules à partir de 2027 ?	
2.1 Amélioration de la coordination horaire entre l'offre de cars et trains NOMAD	Rentrée 2024 ?		
2.2 Etude du renforcement de certaines lignes de cars	Rentrée 2024 ?		
2.3 Création d'une nouvelle ligne NOMAD Bourneville – Saint-Ouen-du-Tilleul	Rentrée 2024 ?		

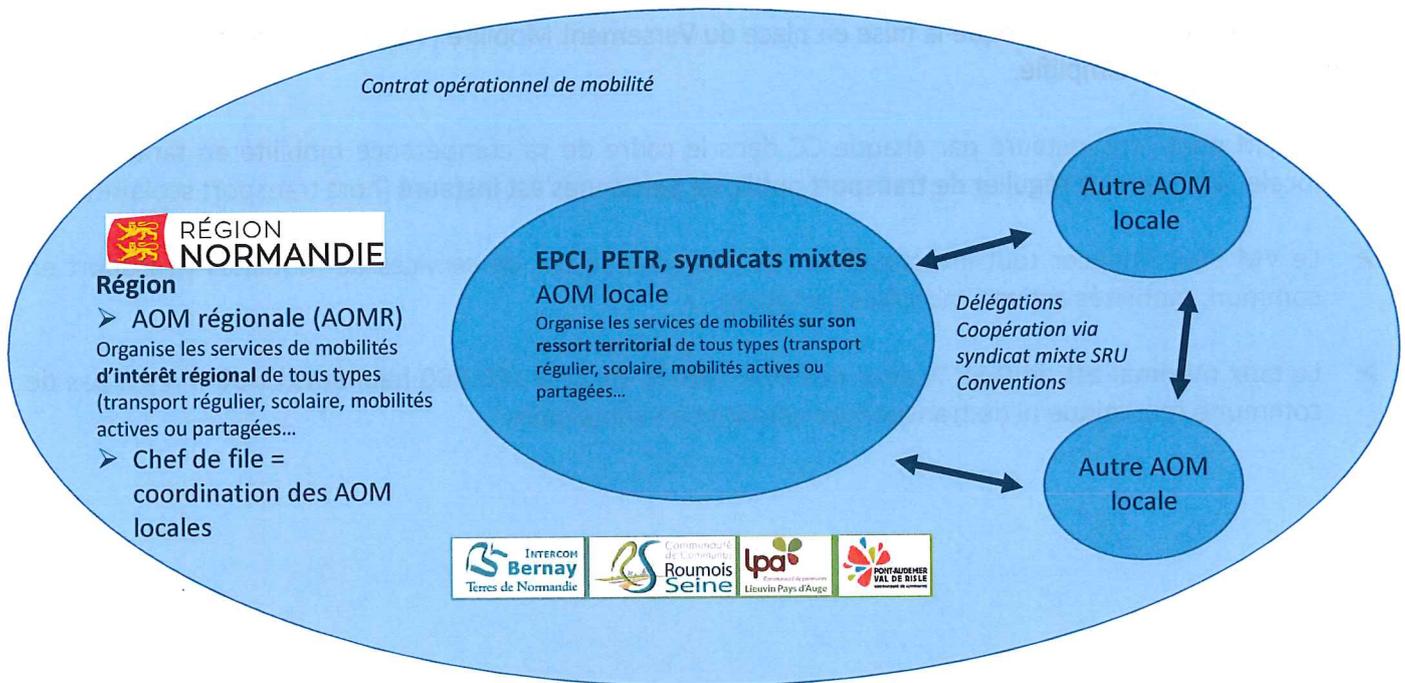


Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Proposition de phasage pour les actions communales

	Court terme : 2024-2026	Moyen terme : 2027-2032	Long terme : 2033 et après
3.1 Aménagement de liaisons cyclables inter-EPCI		A partir de 2027 après réalisation des réseaux intercommunaux	
4.1 Développement d'un transport d'utilité sociale	Déploiement progressif à partir de 2024		
5.1 Création d'aires de mobilités	Phase 1 : équipement des aires de covoiturage existantes	Phase 2 : création d'aires au sein des pôles structurants et relais	Phase 3 : complément du maillage d'aires de mobilités
5.3 Développement de l'intermodalité cars NOMAD - vélos	Équipement progressif des lignes de cars NOMAD de racks à vélos : lignes prioritaires ?		
5.4 Renforcement de l'intermodalité trains - vélos	Court terme : aide à l'emport des vélos sur la période estivale, sur le modèle de la ligne Paris-Granville	Augmentation de la capacité d'emport des vélos dans les trains en période estivale, selon possibilités techniques	
6.1 Elaboration d'un plan de communication décliné pour chaque public	2024 : Communication Rézo Pouce puis communication élargie sur l'ensemble de l'offre de mobilités (création d'un livret des mobilités commun, communication numérique...)		
6.2 Conception d'une programmation événementielle			

Zoom sur la gouvernance





Envoyé en préfecture le 21/12/2023
Reçu en préfecture le 21/12/2023
Publié le 
ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Financement

Certaines collectivités ont évoqué la mise en place du Versement Mobilité (VM) pour financer les actions de ce Plan de Mobilité Simplifié.

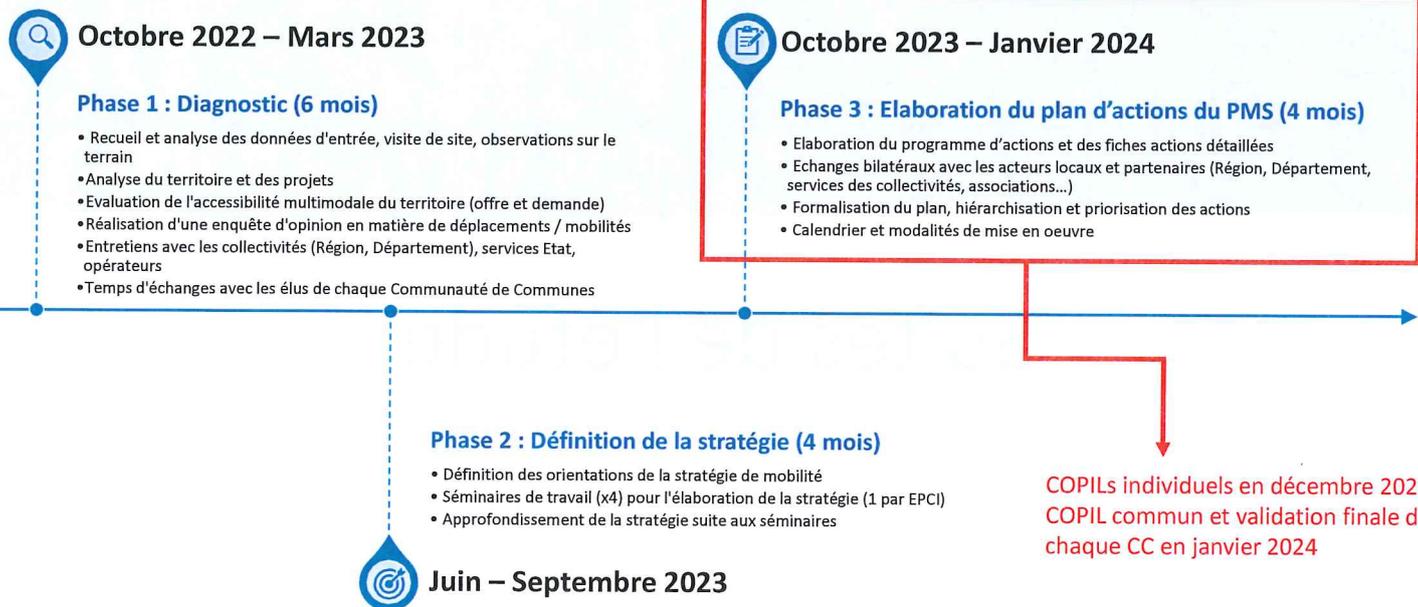
- Le VM peut être instauré par chaque CC dans le cadre de sa compétence mobilité en tant qu'AOM locale, **si un service régulier de transport public de personnes est instauré** (hors transport scolaire)
- Le VM peut financer tout investissement et fonctionnement de services de mobilités (transport en commun, mobilités actives, mobilités partagées...)
- Le taux maximal est de 0,55 % pour des collectivités de 10 à 100 000 habitants et où il n'y a pas de commune touristique ni de transport en commun en site propre.

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
Reçu en préfecture le 21/12/2023
Publié le 
ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Suites de l'étude

Suites de l'étude

Envoyé en préfecture le 21/12/2023
 Reçu en préfecture le 21/12/2023
 Publié le
 ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE





Envoyé en préfecture le 21/12/2023
Regu en préfecture le 21/12/2023
Publié le
ID : 027-200066405-20231221-CC_DD_177_2023-DE

Ingetec – Agence Normandie
135 Allée Paul Langevin
76230 Bois-Guillaume

leonorelucas@ingetec.fr
baptistinegerin@ingetec.fr



