

PMS OUEST EURE

Étude d'impact des actions

1. Introduction

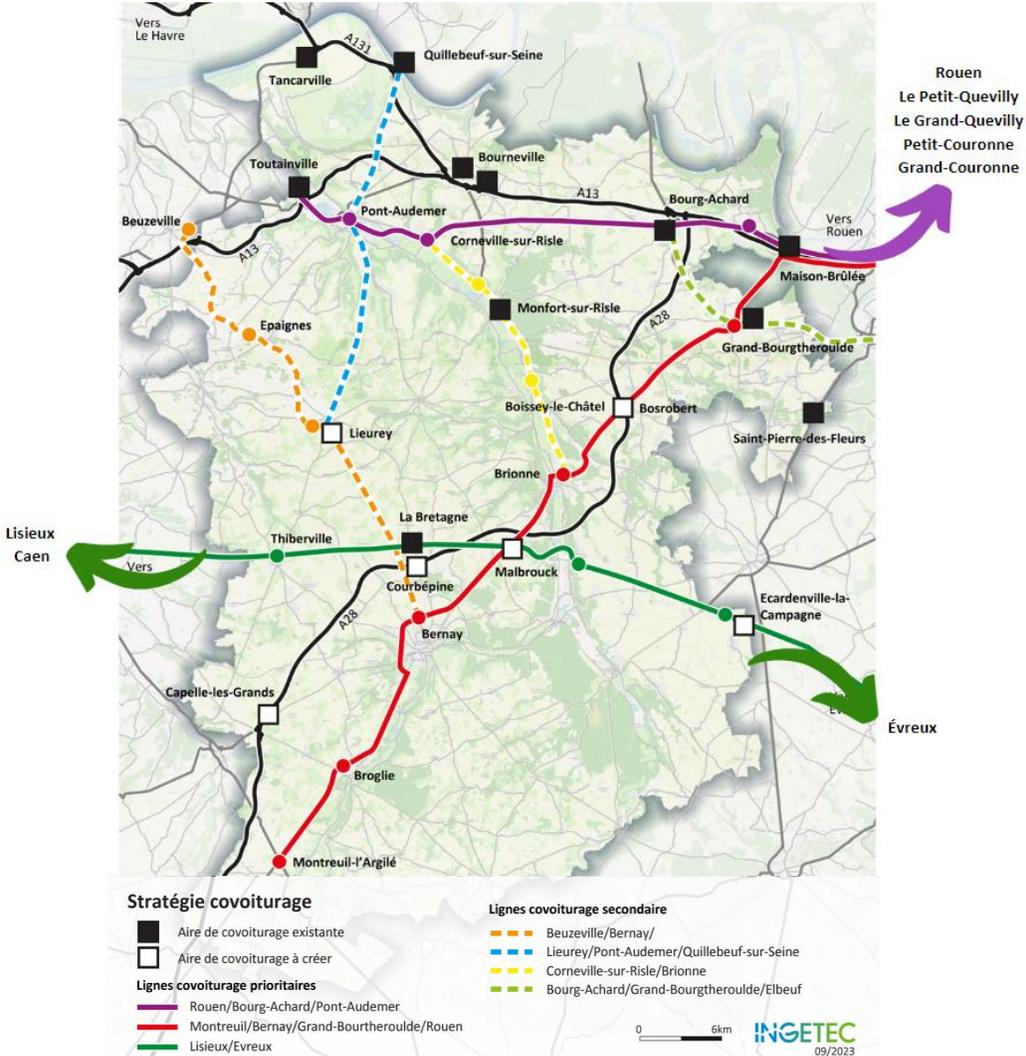
Envoyé en préfecture le 20/12/2024 **SIMPLIFIÉ**
 Reçu en préfecture le 20/12/2024 **S²LO**
 Publié le
 ID : 027-200066405-20241216-CC_DD_176_2024-DE

Objectif - Déterminer l'impact des actions mises en œuvre dans le cadre du Plan de Mobilité Ouest Eure

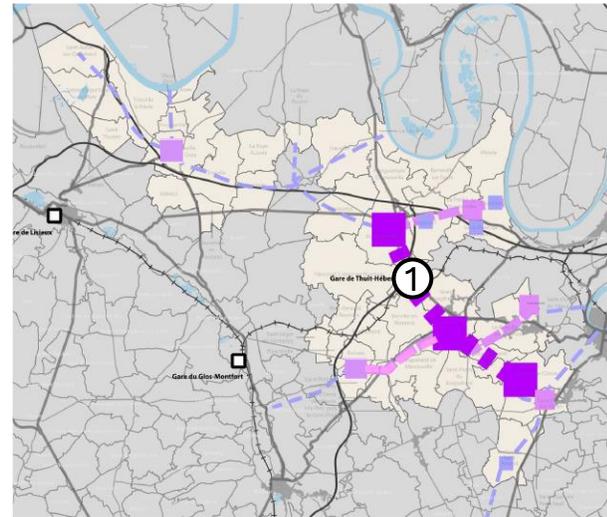
Méthode - Evaluation du report modal en comparant les parts modales avant et après le déploiement des infrastructures suivantes :

- Sur les lignes de covoiturage Rouen – Pont-Audemer – Toutainville (*RD675 - ligne violette*) et Thiberville – Bernay – Écardenville-la-Campagne (*RD613 - ligne verte*)
- Sur les liaisons cyclables Bourg-Achard – Le-Thuit-de-l'Oison (**1**) / Montreuil-l'Argillé – Broglie (**2**) / Broglie – Mesnil-en-Ouche (**3**) / Bernay – Serquigny (**4**) / Serquigny – Beaumont-le-Roger (**5**) / Serquigny-Brionne (**6**)

Lignes de covoiturages projetées dans le PMS

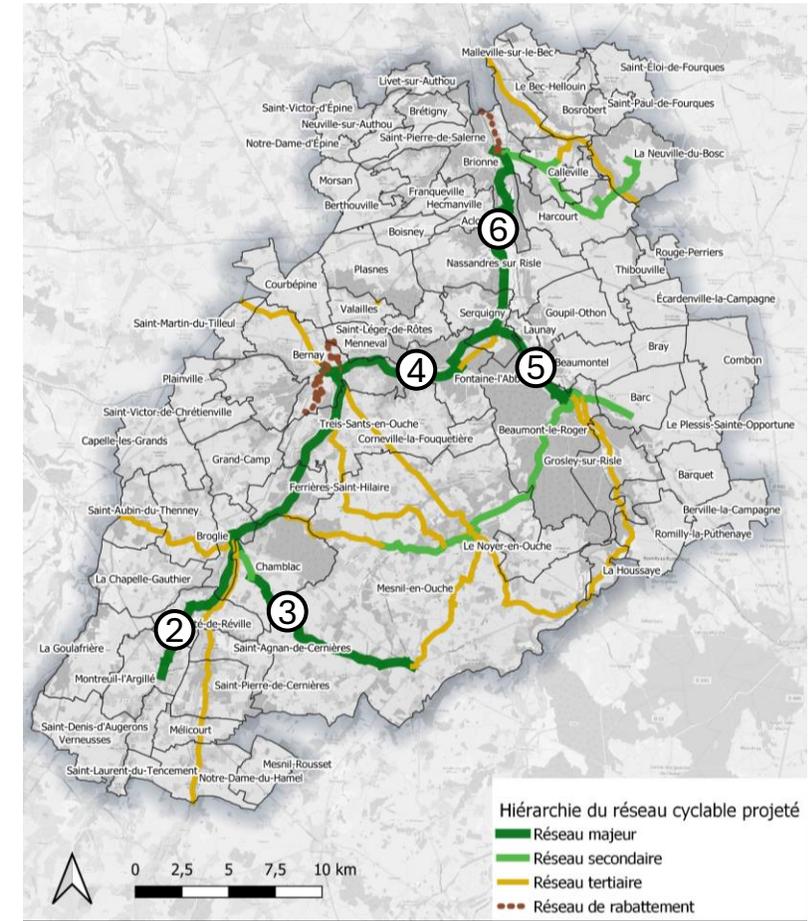


Réseau cyclable projeté pour la CCRS



Source : Plan d'actions du SDMA (Schéma Directeur des Mobilités Actives) de la CCRS

Réseau cyclable projeté pour l'IBTN



Source : Plan d'actions du SDC (Schéma Directeur Cyclable) de l'IBTN

2.1. Evaluation de la situation actuelle

DONNEES D'ENTREE PRISES EN COMPTE

Exploitation des données de déplacements domicile-travail journaliers de l'INSEE :

1. Flux de déplacements domicile-travail (données 2018)

RD613 - Ligne verte

- Déplacements en lien avec les pôles extérieurs

Domicile : communes sur la ligne de covoiturage et communes limitrophes

Travail : Lisieux, Évreux, Caen

- Déplacements internes au périmètre du Plan de Mobilité Simplifié présentant un potentiel pour le covoiturage (uniquement les déplacements supérieurs à 20 km)

Domicile : communes sur la ligne de covoiturage et communes limitrophes au sein du périmètre

Travail : communes sur la ligne de covoiturage et communes limitrophes au sein du périmètre

RD675 - Ligne violette

- Déplacements en lien avec les pôles extérieurs

Domicile : communes sur la ligne de covoiturage ou communes limitrophes

Travail : Rouen, Le Petit-Quevilly, Le Grand-Quevilly, Petit-Couronne, Grand-Couronne

- Déplacements internes au périmètre du Plan de Mobilité Simplifié présentant un potentiel pour le covoiturage (uniquement les déplacements supérieurs à 20 km)

Domicile : communes sur la ligne de covoiturage et communes limitrophes appartenant au périmètre

Travail : communes sur la ligne de covoiturage et communes limitrophes appartenant au périmètre

2. Parts modales (données 2020)

RÉSULTATS

RD613 - Ligne verte

Mode : Voiture individuelle

Part modale : 100 %

Nombre total de déplacements journaliers : 441

Source : Plan d'actions du PMS (Plan de Mobilité Simplifié Ouest Eure)

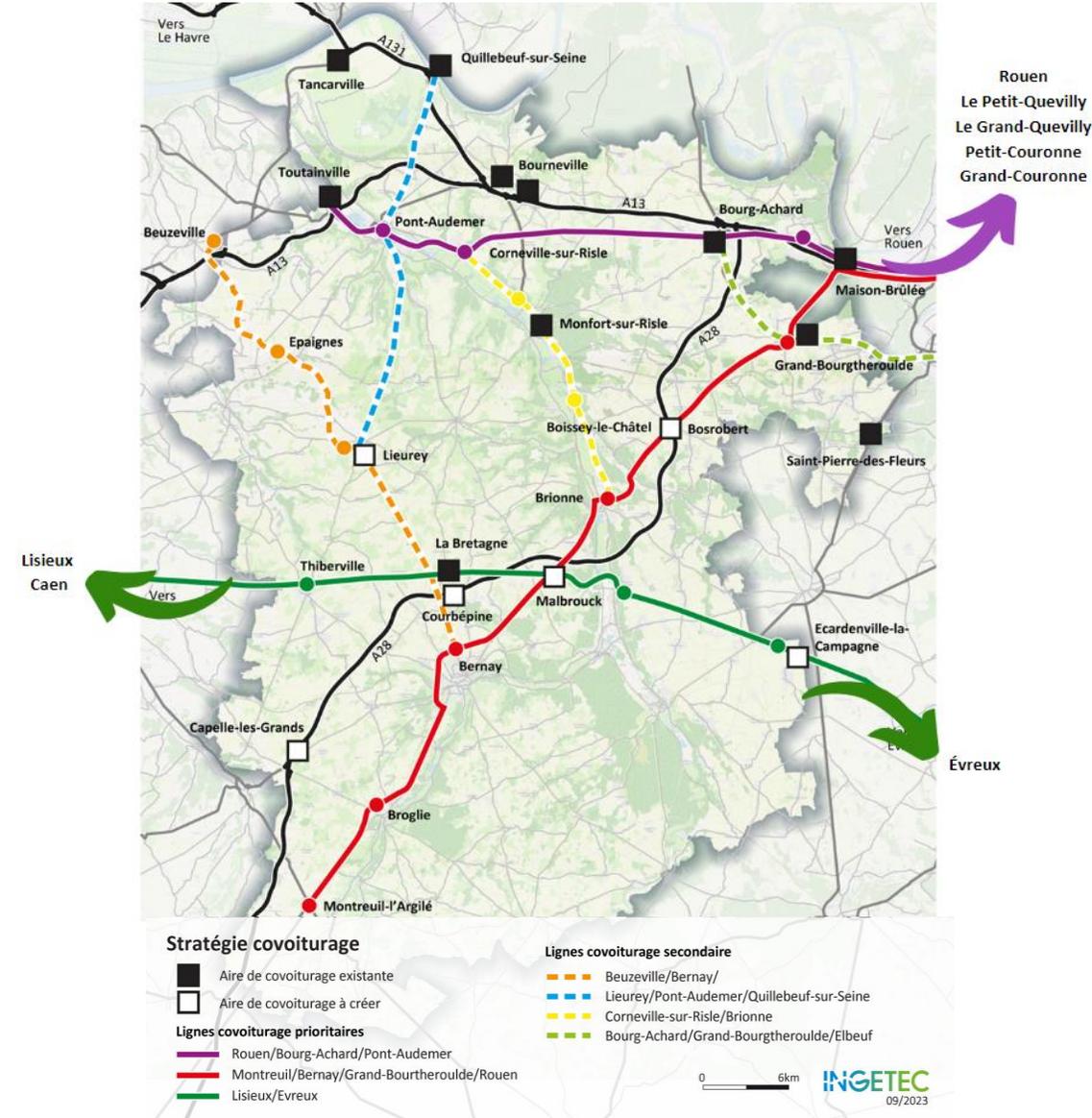
RD675 - Ligne violette

Mode : Voiture individuelle

Part modale : 100 %

Nombre total de déplacements journaliers : 4963

Lignes de covoiturages



2.2. Evaluation de la situation projetée

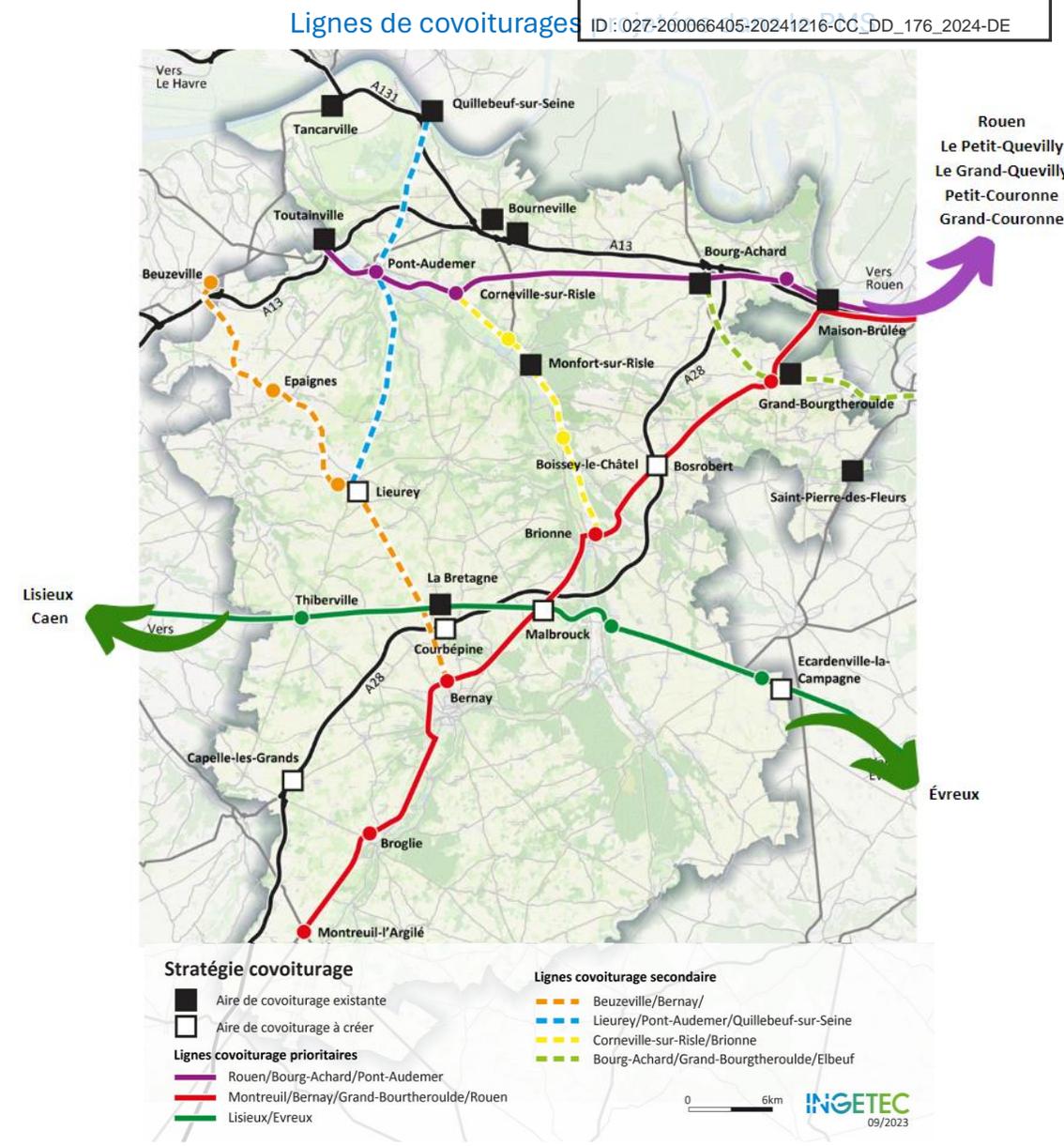
HYPOTHESES SUR LA SITUATION PROJETEE

- HYPOTHÈSE 1 :**
 - Part modale de la voiture individuelle : 90 %
 - Part modale du covoiturage : 10 %
- HYPOTHÈSE 2 :**
 - Part modale de la voiture individuelle : 85 %
 - Part modale du covoiturage : 15 %

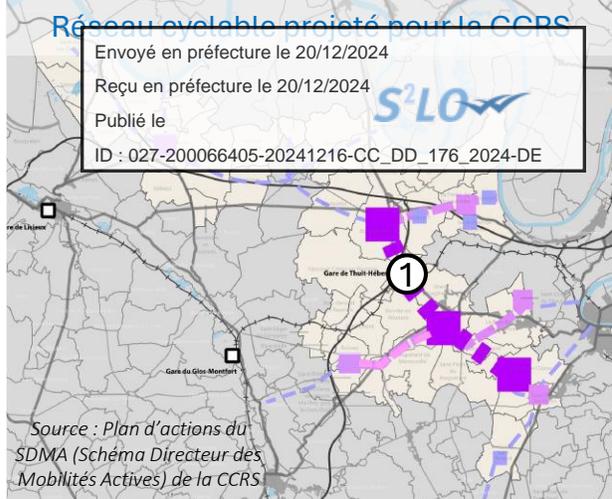
RÉSULTATS

Ligne verte			
	Mode	Part modale (en %)	Nombre total de déplacements
HYPOTHÈSE 1	Voiture individuelle	90	397
	Covoiturage	10	44
HYPOTHÈSE 2	Voiture individuelle	85	375
	Covoiturage	15	66

Ligne violette			
	Mode	Part modale (en %)	Nombre total de déplacements
HYPOTHÈSE 1	Voiture individuelle	90	4467
	Covoiturage	10	496
HYPOTHÈSE 2	Voiture individuelle	85	4219
	Covoiturage	15	744



Source : Plan d'actions du PMS (Plan de Mobilité Simplifié Ouest Eure)



3.1. Evaluation de la situation actuelle

DONNEES D'ENTREE PRISES EN COMPTE

Exploitation des données de déplacements domicile-travail journaliers de l'INSEE :

1. Flux de déplacements domicile-travail (données 2018)

- Déplacements internes au périmètre du Plan de Mobilité Simplifié présentant un potentiel pour la pratique du vélo (uniquement les déplacements inférieurs à 15 km)

Domicile : communes sur la ligne de covoiturage ou communes limitrophes au sein du périmètre

Travail : communes sur la ligne de covoiturage ou communes limitrophes au sein du périmètre

2. Parts modales (données 2020)

RÉSULTATS

Liaison 1 : Bourg-Achard – Le Thuit de l'Oison

Mode : Voiture individuelle

Part modale : 100 %

Nombre total de déplacements journaliers : 262

Liaison 2 : Montreuil-l'Argillé – Broglie

Mode : Voiture individuelle

Part modale : 100 %

Nombre total de déplacements journaliers : 50

Liaison 3 : Broglie – Mesnil-en-Ouche

Mode : Voiture individuelle

Part modale : 100 %

Nombre total de déplacements journaliers : 30

Liaison 4 : Bernay – Serquigny

Mode : Voiture individuelle

Part modale : 100 %

Nombre total de déplacements journaliers : 630

Liaison 5 : Serquigny – Beaumont-le-Roger

Mode : Voiture individuelle

Part modale : 100 %

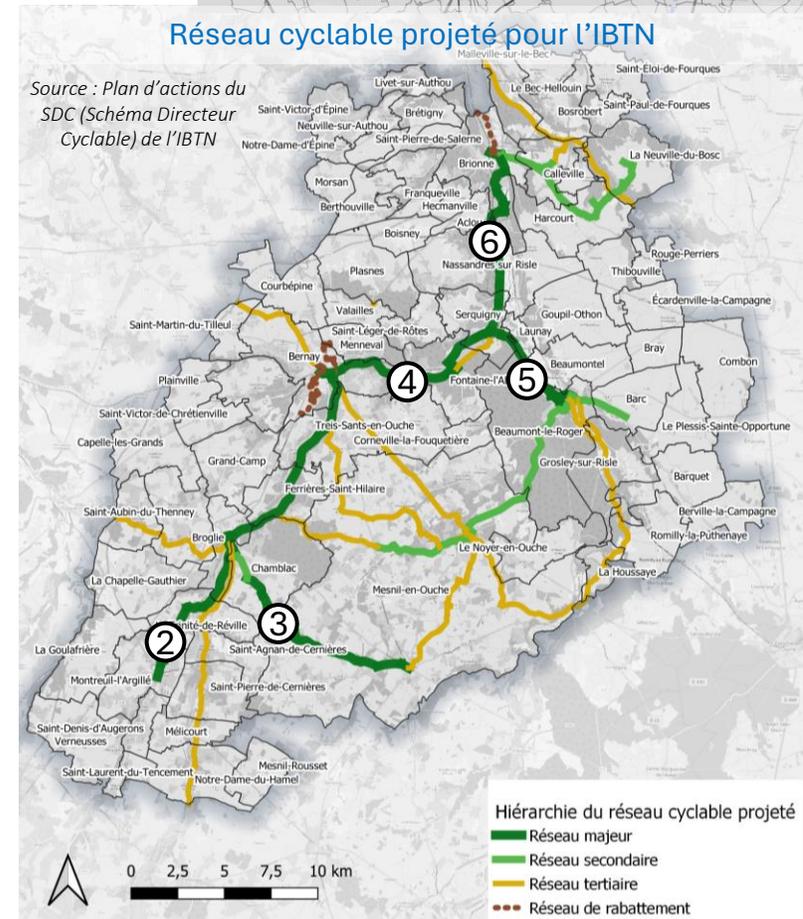
Nombre total de déplacements journaliers : 160

Liaison 6 : Serquigny – Brionne

Mode : Voiture individuelle

Part modale : 100 %

Nombre total de déplacements journaliers : 258



3. Analyse du report modal pour les aménagements cyclables

3.2. Evaluation de la situation projetée

HYPOTHESES SUR LA SITUATION PROJETEE

- HYPOTHÈSE 1 :
 - Part modale de la voiture individuelle : 95 %
 - Part modale du vélo : 5 %
- HYPOTHÈSE 2 :
 - Part modale de la voiture individuelle : 90 %
 - Part modale du vélo : 10 %

RÉSULTATS

Liaison Bourg-Achard – Le Thuit de l'Oison

	Mode	Part modale (en %)	Nombre total de déplacements
HYPOTHÈSE 1	Voiture individuelle	95	249
	Vélo	5	13
HYPOTHÈSE 2	Voiture individuelle	90	236
	Vélo	10	26

Liaison Broglie – Mesnil-en-Ouche

	Mode	Part modale (en %)	Nombre total de déplacements
HYPOTHÈSE 1	Voiture individuelle	95	29
	Vélo	5	1
HYPOTHÈSE 2	Voiture individuelle	90	27
	Vélo	10	3

Liaison Serquigny – Beaumont-le-Roger

	Mode	Part modale (en %)	Nombre total de déplacements
HYPOTHÈSE 1	Voiture individuelle	95	152
	Vélo	5	8
HYPOTHÈSE 2	Voiture individuelle	90	144
	Vélo	10	16

Liaison Montreuil-l'Argillé – Broglie

	Mode	Part modale (en %)	Nombre total de déplacements
HYPOTHÈSE 1	Voiture individuelle	95	48
	Vélo	5	2
HYPOTHÈSE 2	Voiture individuelle	90	45
	Vélo	10	5

Liaison Bernay – Serquigny

	Mode	Part modale (en %)	Nombre total de déplacements
HYPOTHÈSE 1	Voiture individuelle	95	599
	Vélo	5	31
HYPOTHÈSE 2	Voiture individuelle	90	567
	Vélo	10	63

Liaison Serquigny – Brionne

	Mode	Part modale (en %)	Nombre total de déplacements
HYPOTHÈSE 1	Voiture individuelle	95	245
	Vélo	5	13
HYPOTHÈSE 2	Voiture individuelle	90	232
	Vélo	10	26

